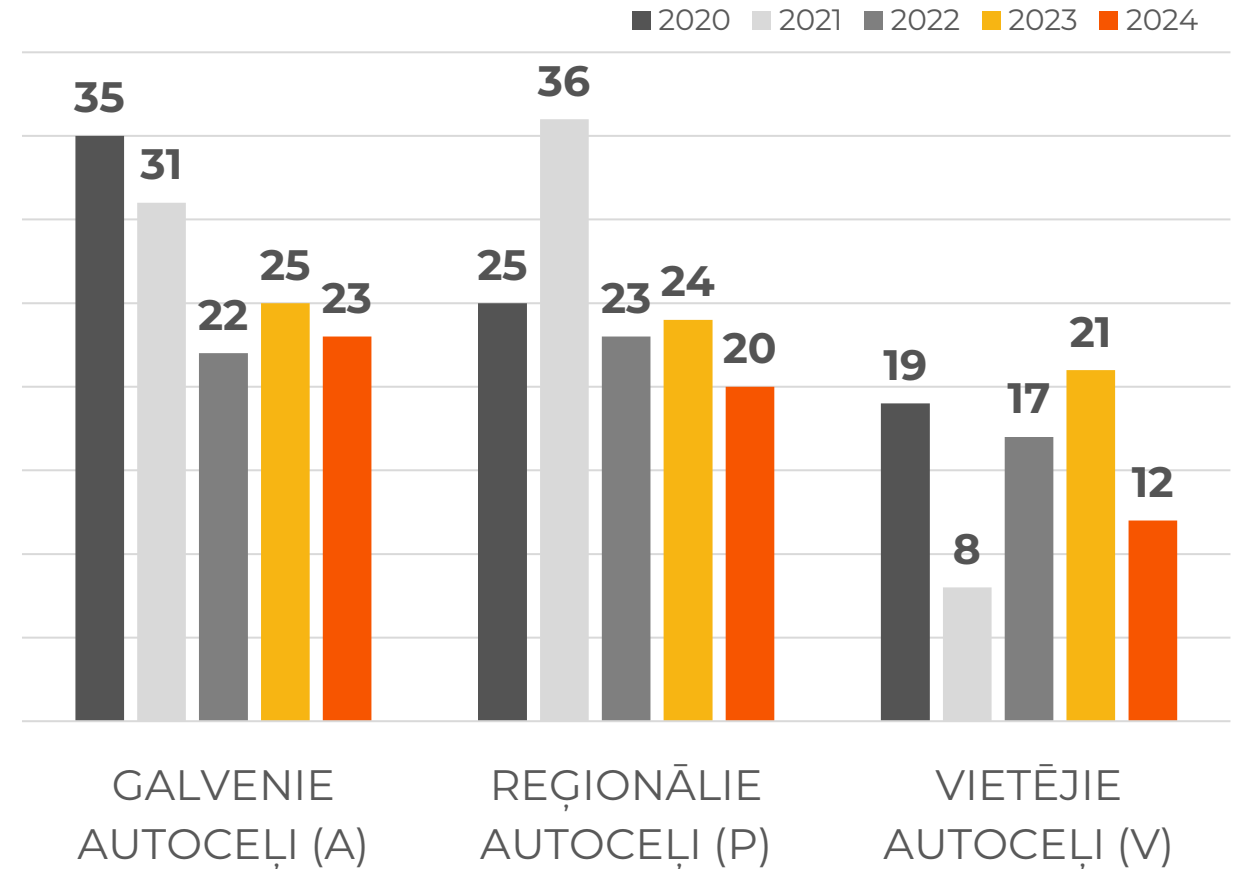
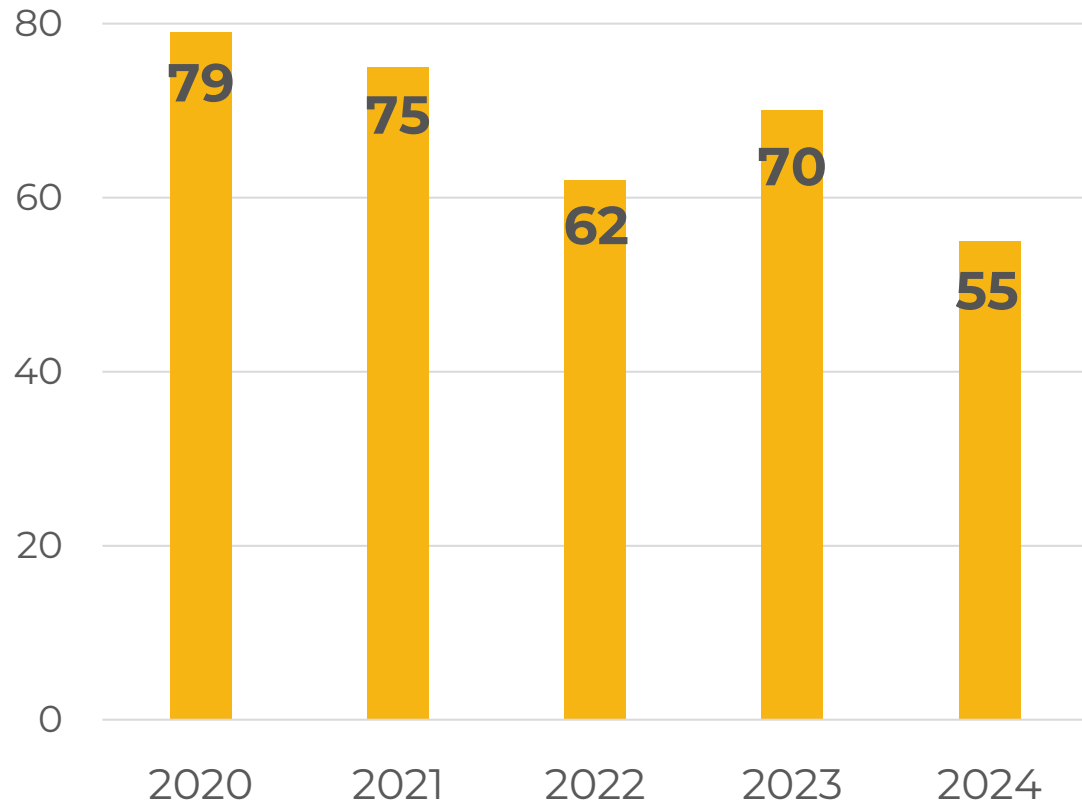

Smagie CSNg uz valsts autoceļiem 2024. gada 10 mēnešos

Mārtiņš Lazdovskis

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

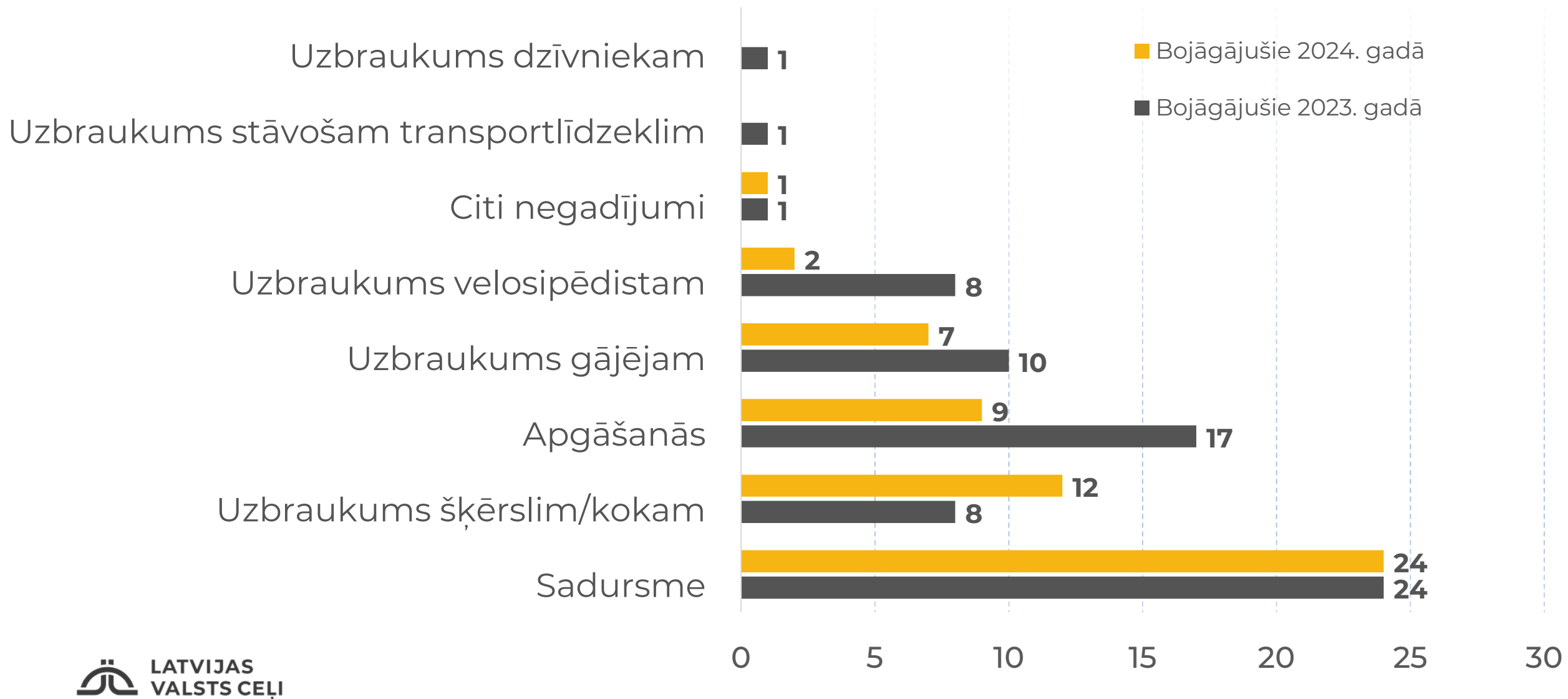
Bojāgājušie CSNg uz valsts autoceļiem no 1. janvāra–31. oktobrim



CSNg veidi ar bojāgājušajiem no 1. janvāra–31. oktobrim

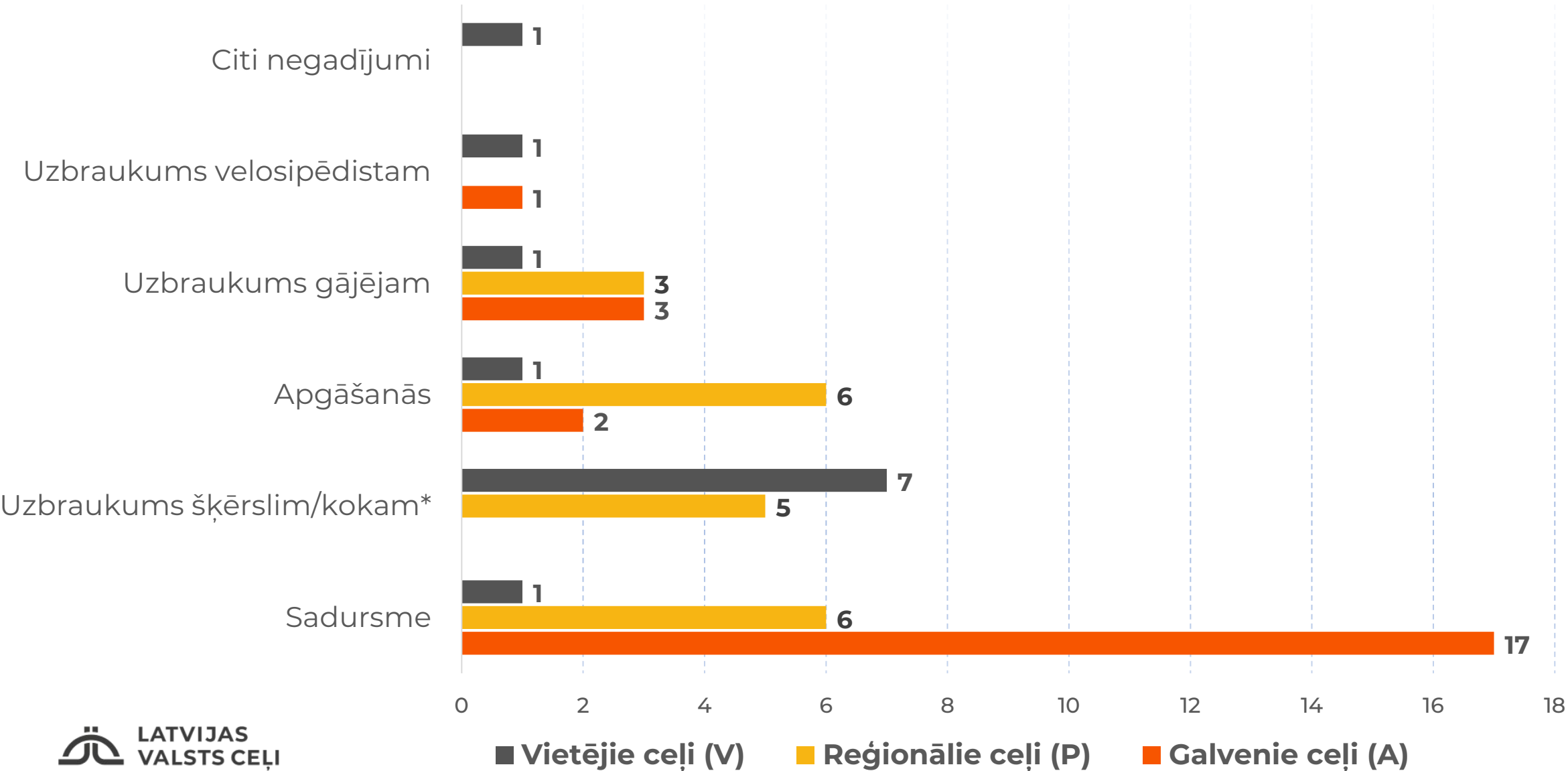
CSNg veids	Bojāgājušie			
	2021. gadā	2022. gadā	2023. gadā	2024. gadā
Sadursme	31	22	24	24
Uzbraukums šķērslim/kokam	3	10	8	12
Apgāšanās	19	11	17	9
Uzbraukums gājējam	10	9	10	7
Uzbraukums velosipēdistam	8	4	8	2
Citi negadījumi	1	1	1	1
Uzbraukums stāvošam transportlīdzeklim	1	3	1	
Uzbraukums dzīvniekam	2	1	1	
Iebraukšana dīķī/ūdenstilpnē		1		
Bojāgājušie	75	62	70	55
CSNg skaits	67	58	66	46

Bojāgājušie uz valsts autoceļiem 2023. un 2024. gada 10 mēnešos Smažo CSNg veidi

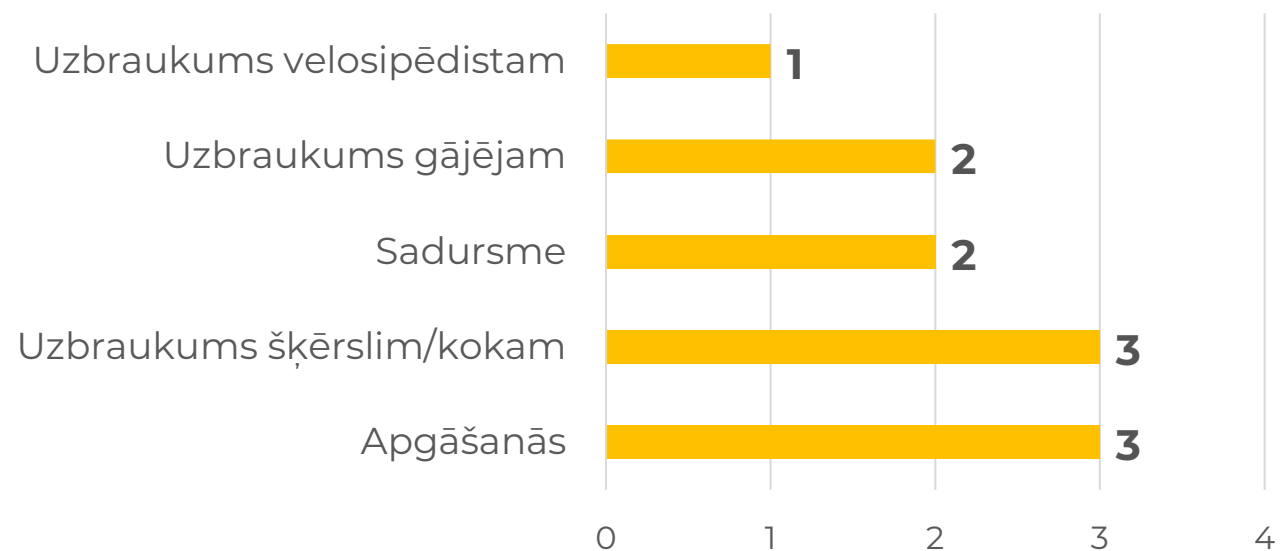


Bojāgājušie CSNg uz valsts autoceļiem 2024. gada 10 mēnešos

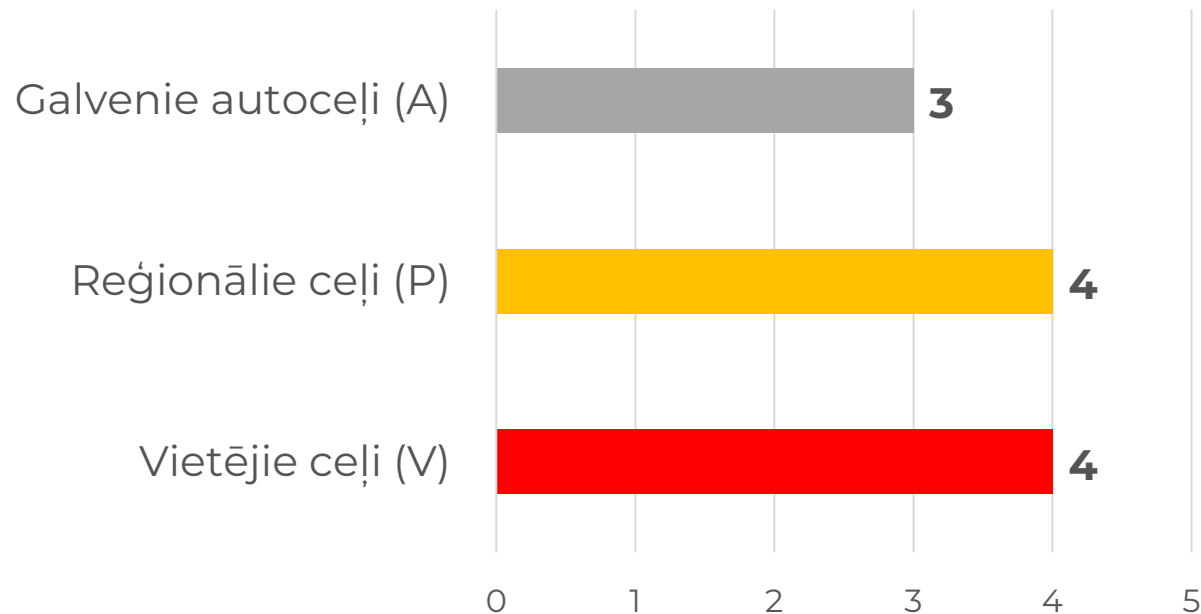
Ceļu kategorijas



Bojāgājušie CSNg, kur kāda no iesaistītajām personām* bija reibumā (2024. gada 10 mēnešos)



Bojāgājušie CSNg pēc ceļa kategorijas, kur kāda no iesaistītajām personām* bija reibumā (2024. gada 10 mēnešos)



Secinājumi

- 2024. gadā 10 mēnešos bojāgājušo skaits uz valsts autoceļiem ir samazinājies.
- 2024. gadā tāpat kā 2023. gadā lielākais bojāgājušo skaits ir sadursmēs.
- Vairāk nekā 2/3 sadursmju notika uz valsts galvenajiem autoceļiem
- Efektīvākais veids, kā mazināt sadursmju skaitu – ceļi ar atdalītajām brauktuvēn un bez pievienojumiem.
- 2024. gadā ir samazinājies CSNg bojāgājušo skaits valsts uz valsts vietējiem autoceļiem.



Joprojām galvenais smago CSNg iemesls ir autovadītāja **nepareizi lēmumi**, kuri rezultējas kā:

- riskanti un nepārdomāti manevri;
- nepareiza ātruma izvēle;
- sēšanās pie stūres reibumā;
- citi Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpmi.

Paldies par uzmanību!